

Project:	Linkeroever Antwerpen
Type brug:	RHB, RLB, RBB en RFB
Verkeersbelasting:	Diverse
Gewicht bruggen:	Variërend van 120 tot 340 ton per brug
Maten brug:	Diverse
Gebruik:	Openbaar verkeer

De oosterweel verbinding omvat het verbeteren van de ring rondom Antwerpen. Het gehele project is opgedeeld in 5 deelgebieden. Het deelgebied Linkeroever wordt gerealiseerd door combinatie Rinkoniën, bestaande uit Artes Group, CIT Blaton, Stadsbader en Mobilis. De bouwheer van het gehele project is Lantis. In opdracht van Rinkoniën heeft Retro Bridge in totaal 7 tijdelijke bruggen geplaatst. Dit betreft onze brugtypes Retro Heavy Bridge, Retro Light Bridge, Retro Beam Bridge en de Retro Foot Bridge. Het verkeer zal tijdens de werken over de tijdelijke bruggen rijden, hierdoor ondervinden de weggebruikers zo min mogelijk last van de werken van de aannemer. De eerste bruggen zijn in 2019 gelegd en de laatste zal in 2025 worden gedemonteerd.



TB01A: Een 37,5 x 7,5 RHB brug. Geplaats om het verkeer, komend vanaf de E34 te geleiden naar de Kennedytunnel. Bijzonder aan de montage van deze brug was de onderliggende spoorweg. Wegens een zeer korte afsluiting van de spoorweg moesten de langснаadbouten in een kort tijdsbestek worden gestoken en vervolgens aangetold. Door een goede afstemming tussen de klant en Retro Bridge is dit vlekkeloos verlopen.



TB01B: een 40,5 + 13,5 x 7,5 RHB brug. Deze brug is geplaatst in het verlengde van TB01A en had ook als doel het verkeer te geleiden vanaf de E34 richting de Kennedytunnel.



TB02: een RLB brug van 31,5 x 7,5. Aangezien de brug een vrije overspanning moest hebben van 31,5 meter was de RLB brug de meeste geschikte optie. Door middel van het gebruik van tussenelementen kan bijna elke gewenste wegdekbreedte worden verkregen. Deze brug wordt gebruikt om het uitgevoegde verkeer vanuit de E17 te begeleiden richting de E34.



TB05: een RBB brug van 10,5 meter lang en 28,5 meter breed. Voor de kleinere overspanningen is de RBB brug de perfect oplossing. Dit type brug bestaat uit buiten en binnenelementen. De buitenelementen hebben een wegdekbreedte van 1,65 meter, de binnenelementen een wegdekbreedte van 1,8 meter. De bruggen worden in de breedte tegen elkaar aan geplaatst door middel van een pen gat verbinding. Om de brugelementen te koppelen worden er ter plaatsten van de koppen nog langснаadbouten gebruikt. Deze brug is gebruikt om de weggebruikers door te laten rijden via de E17 zodat het oude viaduct gesloopt kon worden.



TB06: een 40,5 x 7,5 RHB brug. De strengen van deze brug zijn aangevoerd in twee delen. Deze zijn ter plaatsen gekoppeld en vervolgens ingehesen. De brug ligt over de E17 en wordt gebruikt als keerbrug. Het verkeer wat onderweg is van Antwerpen richting Gent kan hierdoor snel keren en weer richting Antwerpen rijden.



TB09: een RFB brug van in totaal bijna 400 meter lang met meerdere bordessen gemaakt van RBB bruggen. Deze brug zorgt ervoor dat alle fiets en voetgangers veilig de E34 kunnen oversteken. De overspanning die zich bevindt boven de E34 heeft een totale vrije overspanning van 48 meter! Retro Bridge kan met haar voetgangersbruggen een maximale vrije overspanning overbruggen van 57,91 meter.



TB12: een RLB brug van 21 x 13,5. Deze brug is geplaatst om in de toekomst indien de fly-overs voor een deel gerealiseerd zijn het verkeer vanaf de binnenstad van Antwerpen richting Zwijndrecht te begeleiden.



H2W2: Voor dit project is er speciaal een H2W2 vangrail ontworpen. Deze is toegepast op alle RHB en RLB bruggen. Het ontwerpen van de vangrail is samen gegaan met het Deense bedrijf DAV, universiteit van Luik en Technisch bureau de Heer uit Vlaardingen. In de langs balk van de vangrail is er tevens een hemelwaterafvoer geïntegreerd.

