

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Project:</b>           | Station Elst Mobilis  |
| <b>Type brug:</b>         | Retro Foot Bridge   |
| <b>Verkeersbelasting:</b> | NEN 1991-2; Verkeersbelasting op bruggen                        |
| <b>Gewicht bruggen:</b>   | 12 & 14 ton   |
| <b>Maten bruggen</b>      | 18 & 21 meter lang, 2,5 meter breed                             |
| <b>Gebruik:</b>           | Toegang van en naar perrons tijdens werkzaamheden onderdoorgang |

Retro Bridge Nederland BV plaatst in opdracht van Mobilis 2 tijdelijke voetgangers bruggen over de bouwkuip waarin zij een onderdoorgang voor langzaam verkeer realiseren.

De brug bestaat uit RFB1 hoofdliggers in SS configuratie, met een stalen loopdek – voorzien van rode slijtlaag - met een standaard afmeting van 2,5 x 3 meter. Een veld is 10 ft; m.a.w. 3.048mm lang. Langs de binnenkant van beide hoofdliggers worden hekwerk matten gemonteerd.



De panelen uit de twee hoofdliggers komen uit het standaard RFB brug systeem. Deze zijn verzinkt en voorzien van het gatenpatroon voor de montage van de stijve U-frames. Deze frames nemen de functie over van de dwarsdrager en de steekschor. Een tweede voordeel van deze U frames; is dat de constructiebreedte c.q. de transportbreedte beperkt blijft tot maar 3 meter.

Het monteren van deze bruggen kan relatief snel, omdat de brugdelen op onze werf compleet voor gemonteerd kunnen worden. Enige belemmering is de transport lengte.

Op de onderstaande foto is te zien hoe de brug van 6 velden over de bouwkuip ligt. Als landhoofden zijn hier stelcon platen gebruikt waarop de onderzadels van de brug rusten. Aanliggend straatwerk is makkelijk tegen de brug aan te helen.

