

Project:	Aan de Stegge Simpelveld Uitbreiding waterzuivering
Type brug:	Retro Beam Bridge
Verkeersbelasting:	NEN 1991-2; Last Model 1
Gewicht bruggen:	24 ton
Maten brug:	13,5 meter lang, 3,3 meter breed
Gebruik:	Toerit bouwterrein

Retro Bridge Nederland BV plaatst in opdracht van Aan de Stegge een tijdelijke Retro Beam Bridge (RBB) over de Eyserbeek te Simpelveld.

Om de hoogte van het grondlichaam zoveel mogelijk te beperken, is in dit specifieke geval gekozen voor de toepassing van ons RBB systeem.

Deze brug is gekenmerkt door haar slankheid; tot 16 meter overspanning 330 mm, daarboven 440 mm exclusief de hoogte van de 1 tot 3mm Mandurax slijtlaag.



Deze RBB brucelementen zijn in overspanningen van 10,5, 13,5, 16 en 19 meter te verkrijgen met vaste breedte maten. Het buitenelement heeft geïntegreerde vangrailstijlen om te kunnen voldoen aan de aanrijdbelasting volgens de Eurocode. Aan de stijlen wordt zware BN4 vangrail gemonteerd.

Effectieve wegdekbreedte op een buiten element is 1,65 meter, op een tussen element 1,8 meter. Ter plaatse van beide brug-einden is een kopplaat gelast die 4cm onder de brug uitkomt. Bruggen worden op de onderbouw van de klant gelegd welke kan bestaan uit een onderslagbalk of draglineschotten, afhankelijk van gebruik.

Het monteren van de RBB brugelementen kan relatief snel door het ontwerp van deze bruggdelen. Aan de zijkanten van deze bruggen is een pen – gat systeem aangebracht waardoor de bruggdelen in elkaar vallen. Aan de uiteinden worden deze middels M30 bouten geborgd.

Op onderstaande foto is te zien hoe dragline schotten fungeren als landhoofden.

