

Project:	IXAS Amsterdam Gaasperdammerweg Kromwijkdreef bruggen 8 & 9
Type brug:	Retro Heavy Bridge
Verkeersbelasting:	NEN 1991-2+ Last model 1
Gewicht bruggen:	2 x 340 ton
Maten brug:	2 x 78,4 meter lang, 7,5 meter breed
Gebruik:	Lokaal verkeer over de tunnel ter plaatse van de Kromwijkdreef in 1 richting per brug

Tot 2020 verbreedt aanneemcombinatie IXAS (bestaande uit Ballast Nedam, Fluor en Heijmans BV) in opdracht van Rijkswaterstaat de A9 Gaasperdammerweg tussen knooppunten Holendrecht en Diemen naar 5 rijstroken per rijrichting plus een wisselstrook. Ongeveer 3 kilometer van de A9 Gaasperdammerweg komt in een landtunnel. Retro Bridge Nederland BV plaatst in opdracht van IXAS, diverse tijdelijke bruggen over, onder en parallel aan de Rijksweg A9 "Gaasperdammerweg" te Amsterdam.



Ter plaatse van de Kromwijkdreef wordt een Retro Heavy Bridge (RHB) geplaatst zodat lokaal verkeer, van Bijlmer-Oost naar Nellestein, over de te realiseren tunnel kan rijden.

Omdat er een deeloverspanning is van 36,5 meter voldoet alleen de RHB brug als deze wordt getoetst aan de Eurocode normering.

Dit type brug kenmerkt zich door haar robuustheid; de maximale vrije overspanning is 40,5 meter!

De hulpbrug bestaat uit RHB brugelementen met een standaard afmeting van 13,5 x 2,5 en 10,5 x 2,5 meter. De slankheid van de sectie is 1.313mm excl. de hoogte van de oplegadzels is 155mm. Aan weerszijde zijn zware BN4 vangrail gemonteerd.

Deze brug wordt in 2 fases geplaatst. In de eerste fase worden 2 deel overspanningen geplaatst van 36,5 meter en 14,2 meter. Voordat fase 2 kan plaats vinden wordt eerst het viaduct in de A9 gesloopt. Daarna wordt de brug verlengd met nog eens 27,2 meter tot een totaal lengte van 78,4 meter.

Het monteren van deze bruggen kan relatief snel door het ontwerp van deze brugdelen. Aan de zijkanten van deze bruggen worden vooraf de vangrails aangebracht. De modulaire brugdelen worden op de voorbouw locatie samen gesteld en afgemonteerd.

Op de onderstaande foto is te zien hoe de brug middels een scharnierkoppeling makkelijk kan worden door gekoppeld.

