

Project:	IXAS Amsterdam Gaasperdammerweg Kromwijkdreef brug 11
Type brug:	Retro Foot Bridge
Verkeersbelasting:	NEN 1991-2; Verkeersbelasting op bruggen
Gewicht bruggen:	45 ton
Maten brug:	74 meter lang, 2,5 meter breed
Gebruik:	Leidingbrug voor stadsverwarming NUON

Tot 2020 verbreedt aanneemcombinatie IXAS (bestaande uit Ballast Nedam, Fluor en Heijmans BV) in opdracht van Rijkswaterstaat de A9 Gaasperdammerweg tussen knooppunten Holendrecht en Diemen naar 5 rijstroken per rijrichting plus een wisselstrook. Ongeveer 3 kilometer van de A9 Gaasperdammerweg komt in een landtunnel. Retro Bridge Nederland BV plaatst in opdracht van IXAS, diverse tijdelijke bruggen over, onder en parallel aan de Rijksweg A9 "Gaasperdammerweg" te Amsterdam.



Ter plaatse van de Kromwijkdreef wordt een Retro Foot Bridge (RFB) geplaatst. Een brug van 74 meter met 2 deeloverspanningen van 39,4 en 34,6 meter.

De brug bestaat uit RFB hoofdliggers in SS / SSR configuratie, met een stalen loopdek – voorzien van rode slijtlaag - met een standaard afmeting van 2,5 x 3 meter. Een veld is 10 ft; m.a.w. 3048mm lang. Langs de binnenkant van beide hoofdliggers worden hekwerkmatten gemonteerd.

De panelen uit de twee hoofdliggers komen uit het standaard RFB brug systeem. Deze zijn verzinkt en voorzien van het gatenpatroon voor de montage van de stijve U-frames. Deze frames nemen de functie over van de dwarsdrager en de steekschor. Een tweede voordeel van deze U frames; is dat de constructiebreedte c.q. de transportbreedte beperkt blijft tot maar 3 meter.

Het monteren van deze bruggen kan relatief snel, omdat de brugdelen op onze werf compleet voor gemonteerd kunnen worden. De enige belemmering is de transport lengte.

In dit geval is gekozen om de voor gemonteerde brugdelen eerst op locatie bij IXAS neer te leggen. NUON heeft op deze locatie leidingen op de brug gemonteerd. Nadat de brug was geplaatst zijn deze leidingen door gekoppeld en kan het warmtetransport van de stadsverwarming doorgaan tijdens de aanleg van de tunnel.

Hieronder op de foto is te zien hoe de leidingen worden door gekoppeld.

