

**Project:** Diverse hulpbruggen aanleg tunneltracé door Maastricht (NL)

**Type brug:** Twee RHB, twee RLB en 2 RFB bruggen

**Verkeersbelasting:** NEN 6707

Voor de Bouwcombinatie Avenue2, heeft Retro Bridge Nederland BV een 6tal hulpbruggen geplaatst over de bouwkuip en RW N2 ter hoogte van de JFK Singel. De bruggen zijn voor het lokale verkeer, zodat de klant ongehinderd de dubbeldekse tunnel kan aanleggen door Maastricht.

Er zijn twee RHB bruggen gemonteerd over de bouwkuip van de toekomstige tunnel. De beide bruggen zijn 40,5 meter lang en hebben een doorrijdbreedte van 7,5 meter. De bruggen hebben 1 zijde BN4 zware vangrail en zijn met de andere langszijde versprongen tegen elkaar gelegd. Dit maakt een totale doorrijdbreedte van maar liefst 15 meter. De oplegadzels staan niet op de standaard plaats, maar lopen schuin onder de brug door, waardoor in de diagonaal overstekken moesten worden gecreëerd van ca. 6 meter. De brug kwispelt daar niet of nauwelijks.

Aan de kopse kant van beide landhoofden aan ieder RHB element is een UNP oplegconstructie geconstrueerd waarop de stootplaten van het landhoofd zijn gemonteerd. Mocht het overstek verticaal bewegen, dan kan het wegdeel boven de staatplaat ook mee vervormen. Een eenvoudig en principe, dat gezamenlijk met de klant is uitgedacht.

Het gezamenlijke gewicht van de bovenbouw is ca. 380 ton incl. De BN4 zware vangrail. De klant heeft de rijstrookopdeling verzorgd doormiddel van belijning en richtingsmarkeringen. De brug zal ca. 60 weken in gebruik zijn.



Naast de RHB bruggen, zijn ook twee standaard RFB bruggen gemonteerd; één per rijrichting. De bruggen zijn 12 velden lang met versterkingsranden; 36,6 meter. De constructiebreedte van de bruggen is 3 meter en de doorloopbreedte 2,5 meter. De brug is voorzien van een stalen dek met rode 1-3mm steenslag.

De klant heeft oplegconsole's voorzien op de damwanden van de bouwkuip, waardoor de brug gewoon haaks kan worden opgelegd op haar eindstijlen.



In het verlengde van de RHB brug, over de RW N2 heeft Retro Bridge twee RLB bruggen gelegd. Ook hier hebben beide bruggen aan één zijde BN4 zware vangrail en met de andere langszijde koud en versprongen tegen elkaar aan gelegd.

Eén brug heeft een lengte van 48 meter en een doorrijdbreedte van 10,5 meter; de andere brug heeft een lengte van 45 meter en is 7,5 meter breed. De beide configuraties zijn uitgevoerd in twee deelloverspanningen resp. 24 + 24 meter en 21 + 24 meter. De deelloverspanningen zijn scharnierend doorgekoppeld zonder de bouten in de kopstrip. De landhoofden en tussensteunpunt zijn uitgevoerd door de klant. Het tussensteunpunt loopt schuin onder de brug door, waardoor drie elementen moesten worden uitgevoerd met een dubbele kopstrip. De slankheid van de RLB brug is 1.160mm en de hoogte van de oplegadzels 150mm. De montage van de RLB en RHB bruggen is uitgevoerd in de avond- nacht en is zeer efficiënt en snel verlopen.

